

## Des solutions pour l'industrie du transport scolaire



PM 909013-FR • 09/10 • Sauf erreur ou omission • © Webasto Product North America, Inc.



### Minuterie continue de 7 jours

Réglez la minuterie selon vos besoins spécifiques, sans plus. La minuterie de 7 jours actionne l'appareil de chauffage aux temps de pré-réglage déterminés pendant sept jours sans que vous ayez à intervenir entre les démarrages. L'appareil possède une batterie d'appoint qui maintient la mémoire en fonction si la batterie du véhicule est débranchée.



### Minuterie numérique selon événement

Cette minuterie numérique est programmable jusqu'à 7 jours. Appuyez sur le bouton de programme pour activer le prochain événement. L'appareil de chauffage démarre alors au temps pré-réglé.



### Trousse de diagnostic pour le Scholastic<sup>MC</sup>

Les possibilités de diagnostic de cet appareil Webasto vous permet de régler manuellement l'appareil de chauffage pour tester les composants alors que le système est opérationnel.



### Trousse de diagnostic pour le Thermo Top C

Cette trousse vous permet de raccorder un ordinateur à l'appareil de chauffage pour effectuer un diagnostic.



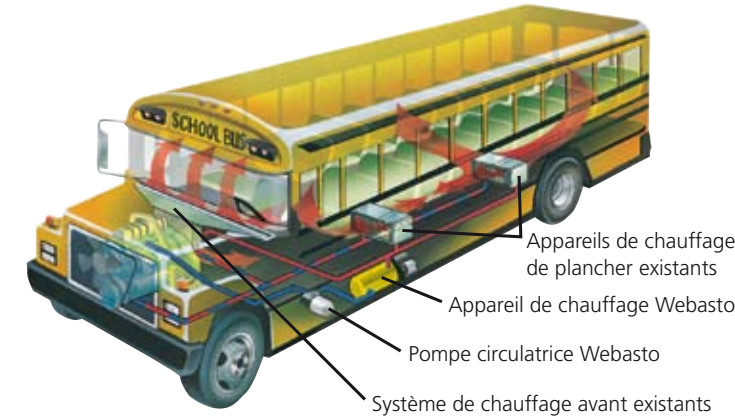
### L'industrie nord-américaine des autobus scolaires

La fabrication et la distribution de systèmes de chauffage en Amérique du Nord est maintenant l'affaire de l'usine Webasto de Fenton au Michigan.

La recherche et le développement, les essais et l'assemblage sont confiés à des ingénieurs et à un personnel de production hautement qualifiés.

### Mode de fonctionnement

Le concept Webasto applicable aux moteurs des autobus scolaires est fort simple. Il s'agit de réchauffer le liquide de refroidissement du bloc-moteur, de retourner celui-ci au moteur du véhicule et aux échangeurs de chaleurs. Résultat : le moteur est réchauffé et les échangeurs de chaleur du véhicule distribuent une chaleur abondante dans le véhicule.



Les réchauffeurs de liquide Webasto fonctionnent avant même l'arrivée du conducteur. Ils réchauffent le liquide de refroidissement du moteur et éliminent des démarrages à froid.



Rien n'est plus important que le confort du conducteur et des passagers. Les appareils de chauffage Webasto assurent un dégivrage et un désembuage rapides du pare-brise et fournissent un apport de chaleur important.

Webasto Product North America, Inc.  
15083 North Road, Fenton, MI 48430  
USA

Conseils · Installation · Service

[www.webasto-can.com](http://www.webasto-can.com)

■ Réduction des émissions / ■ Économies de carburant / ■ Sécurité  
[www.webasto-can.com](http://www.webasto-can.com)

# Réchauffeurs de liquide de refroidissement



# Appareils de chauffage à air forcé



## Appareils de chauffage Scholastic<sup>MC</sup>

- Réchauffage du moteur éliminant les démarrages à froid et prolongeant la vie du moteur
- Dégivrage et désembuage accélérés et constants des glaces
- Production de chaleur additionnelle pour le plus grand confort des passagers et du conducteur
- Réduction des émissions du véhicule et élimination de la marche au ralenti
- Disparition de la fumée blanche au démarrage et élimination du cognement du moteur diesel
- Canalisations d'eau de 1 po
- Pompe à eau haute capacité pour une meilleure répartition de la chaleur
- Robinet de purge intégré pour chasser l'air du système

Fabriqués en Amérique du Nord

## Caractéristiques de l'appareil de chauffage Scholastic<sup>MC</sup>

Production de chaleur	45 000 Btu/h (13,1 Kw)
Type de carburant	Diesel
Consommation de carburant	0,4 gal/h (1,51 l/h)
Tension nominale	12 volts
Appel de courant	9,5 A à 12 V (114 W) (avec pompe de liquide de refroidissement)
Dimensions	L 23 po x P 8 1/16 po x H 10 po L 584 mm x P 205 mm x H 228 mm
Poids de l'appareil	33 lb (15 kg)
Poids de l'appareil avec boîtier	65 lb (29,5 kg)

\* Le réchauffeur Scholastic est livrable avec ou sans boîtier.



L'augmentation de la température du liquide de refroidissement du moteur à plus de 180° F (82° C) assure des démarrages à chaud. Cela réduit les émissions du véhicule au démarrage et prolonge la durée de vie du moteur.

## Réchauffeur du liquide de refroidissement Thermo Top C

Le réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur Thermo Top C réchauffe le moteur et élimine les démarrages à froid et les recours à la marche au ralenti avant et durant le déplacement de l'autobus

- Élimination de l'usage d'un appareil de chauffage électrique
- Disparition de la fumée blanche et réduction des émissions
- Chauffage intérieur accru
- Production de chaleur élevée de 17 200 Btu/h (5 kW)
- Technologie éprouvée Thermo Top
- Encombrement réduit
- Système d'allumage à céramique
- Montage sur longeron ou moteur
- Ordinateur de diagnostics

Plus d'un million d'appareils vendus partout dans le monde

## Caractéristiques du réchauffeur de liquide de refroidissement Thermo Top c

Débit :	
Maxi :	17,200 Btu/h (5.0 kW)
Mini :	8,600 Btu/h (2.5 kW)
Type de carburant :	Diesel #1, #2, Arctic
Consommation de carburant :	
Maxi :	0,16 gal/h (0,61 l/h)
Mini :	0,08 gal/h (0,30 l/h)
Tension nominale	12 Volts
Consommation énergétique à 12 V :	
Maxi :	3,8 Amps (46 W)
Mini :	2,6 Amps (32 W)
Dimensions de l'appareil :	L 9,1" x P 4,1" x H 6,4" L 232mm x P 105mm x H 163mm
Poids de l'appareil :	7 lbs. (3,18 kg)
Poids avec boîtier :	18 lbs. (8,16 kg)

\* Le Thermo Top C est livrable avec ou sans boîtier.



La réduction de la marche au ralenti aux points de montage et de descente favorise un environnement plus sain pour les écoliers, les conducteurs et les milieux urbains.

## Réchauffeurs d'air Air Top Evo 3900

Le réchauffeur d'air forcé Air Top Evo 3900 est un système de chauffage alternatif indépendant du moteur et de l'intérieur des véhicules qui produit une chaleur de sortie de 13 300 Btu/h (3,5 kw).

- Excellent appareil pour les besoins spécifiques
- Temps de chauffage à récupération accrue après usage
- Élimination de la marche au ralenti lors des déplacements courants
- Dix heures ou plus de chauffage direct avec un gallon de carburant diesel
- Fonctionnement silencieux
- Compacité pour installation facile
- Auto-surveillance à code clignotant
- Interface PC pour diagnostic complet
- Réglage variable

## Caractéristiques du réchauffeur Air Top Evo 3900

Débit :	
Maxi :	13 300 Btu/h (3,5 kW)
Mini :	5 100 Btu/h (1,5 kW)
Type de carburant :	Diesel #1, #2, Arctic
Consommation de carburant :	
Maxi :	0,13 gal/h (0,42 l/h)
Mini :	0,05 gal/h (0,17 l/h)
Tension nominale :	12 Volts
Consommation énergétique à 12 V :	
de :	1,25 Amps (12 W)
à :	3,75 Amps (36 W)
Débit d'air chaud :	32 cfm (54 m³/h)
Dimensions :	L 16-3/4" x P 5-13/16" x H 5-13/16" L 425mm x P 130mm x H 130mm
Poids :	13,2 lbs. (6,0 kg)



Parce que les appareils de chauffage Webasto réduisent la marche au ralenti, vous consommez moins de carburant pour des frais d'exploitation moins élevés.