

Des solutions

pour réduire la marche au ralenti dans l'industrie du camionnage



- Réchauffage de moteur
- Chauffage de la cabine
- Refroidissement de la couchette

www.webasto-can.com



Pourquoi réduire la marche au ralenti

- Les camions sont conçus pour la conduite et non pour la marche au ralenti
- Utilisation de la marche au ralenti pour le chauffage et le refroidissement
 - Gaspillage du carburant
 - Usure du moteur
 - Émissions nocives
 - Illégale dans certains endroits
- Les systèmes de refroidissement et de chauffage Webasto vous assurent un retour exceptionnel sur votre investissement par rapport à la marche au ralenti

FAIT:
Un camion peut
utiliser jusqu'à 40 % de
son carburant pour la
marche au ralenti.

Le meilleur retour sur votre investissement

Webasto accroît la rentabilité de votre entreprise

La conduite d'un camion est plus qu'un style de vie, c'est une entreprise sur roues. Que vous ayez un seul véhicule ou un parc complet, les aspects les plus importants de la bonne rentabilité de votre entreprise sont la minimisation des coûts du carburant et de l'entretien et l'évitement des amendes. À cette fin, Webasto vous propose des systèmes de refroidissement et de chauffage de la couchette sans marche au ralenti qui ont une période d'amortissement des plus courtes qui soit.



Saviez-vous...

qu'en ajoutant un appareil de réduction de la marche au ralenti Webasto, vous pouvez économiser jusqu'à 10 000 \$ de carburant par année!

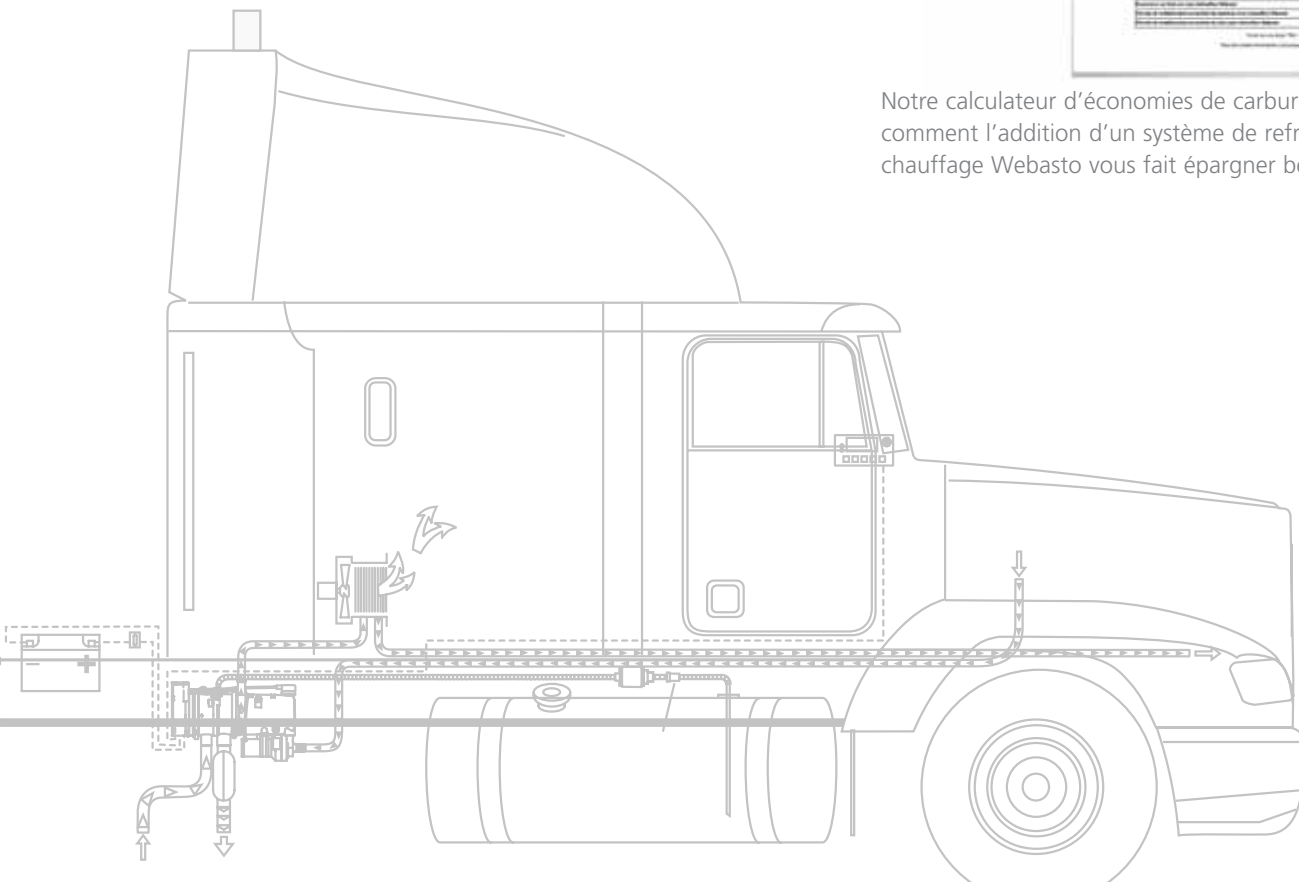
Webasto vous aide à faire le bon choix

- Le prix du carburant diesel atteint un niveau record, ce qui rend la réduction de la marche au ralenti plus importante que jamais
- Les lois fédérales, provinciales et municipales se multiplient sans cesse
- Les frais d'entretien augmentent.
- Votre entreprise a besoin d'un répit.

Calculez vos économies sur le site
www.techwebasto.com



Notre calculateur d'économies de carburant vous indique comment l'addition d'un système de refroidissement et de chauffage Webasto vous fait épargner beaucoup d'argent.



Réchauffeurs de liquide de refroidissement

Moteurs Réchauffés

Les réchauffeurs de liquide de refroidissement Webasto se mettent au travail avant vous. Ils réchauffent les moteurs, éliminent les démarrages à froid et chauffent les cabines.

Caractéristiques des réchauffeurs de liquide de refroidissement :

- En mode de marche :
 - Consomme aussi peu que 4 litres de carburant aux dix heures*
 - Conforme à la norme californienne ARB, ULEV II (norme d'émission ultra faible)
- Amortissement rapide de votre investissement
- Éliminations des démarrages à froid
- Réchauffage du moteur et diminution de l'usure du moteur
- Les appareils DBW 2010 et Thermo 90 ST s'utilisent aussi pour chauffer la couchette
- Rendement calorifique de 17 200 et 45 000 Btu/h (5,0 et 13,1 Kw)

Thermo Top C*

17 200 Btu/h
5,0 kw



DBW 2010

45 000 Btu/h
13,1 kw



Thermo 90 ST

31 000 Btu/h
9,1 kw



Les constructeurs OEM, les tractionnaires, les parcs de véhicules et les mécaniciens choisissent de préférence les réchauffeurs Webasto depuis plus de soixante ans.

Un tandem parfait

Combine les avantages des appareils Thermo Top C et Air Top 2000 ST pour une solution de chauffage complète du véhicule.

Tandem 717



Réchauffeurs d'air

Confort de la cabine

Les réchauffeurs d'air Webasto produisent une chaleur immédiate pour le plus grand confort des conducteurs par des températures froides. Ils vous font économiser du carburant en éliminant l'apport de la marche au ralenti.

Caractéristiques des réchauffeurs d'air :

- En mode de marche :
 - Consomme aussi peu que 4 litres de carburant aux vingt heures**
 - Conforme à la norme californienne ARB, ULEV II (norme d'émission ultra faible)
- Amortissement rapide de votre investissement
- Fonctionnement silencieux pour des nuits d'un sommeil plus reposant
- Mode de diagnostic complet avec interface PC
- Appareils compacts au rendement calorifique élevé
- Capacités de 7 000 et 13 300 Btu/h (2,0 et 3,9 kw)

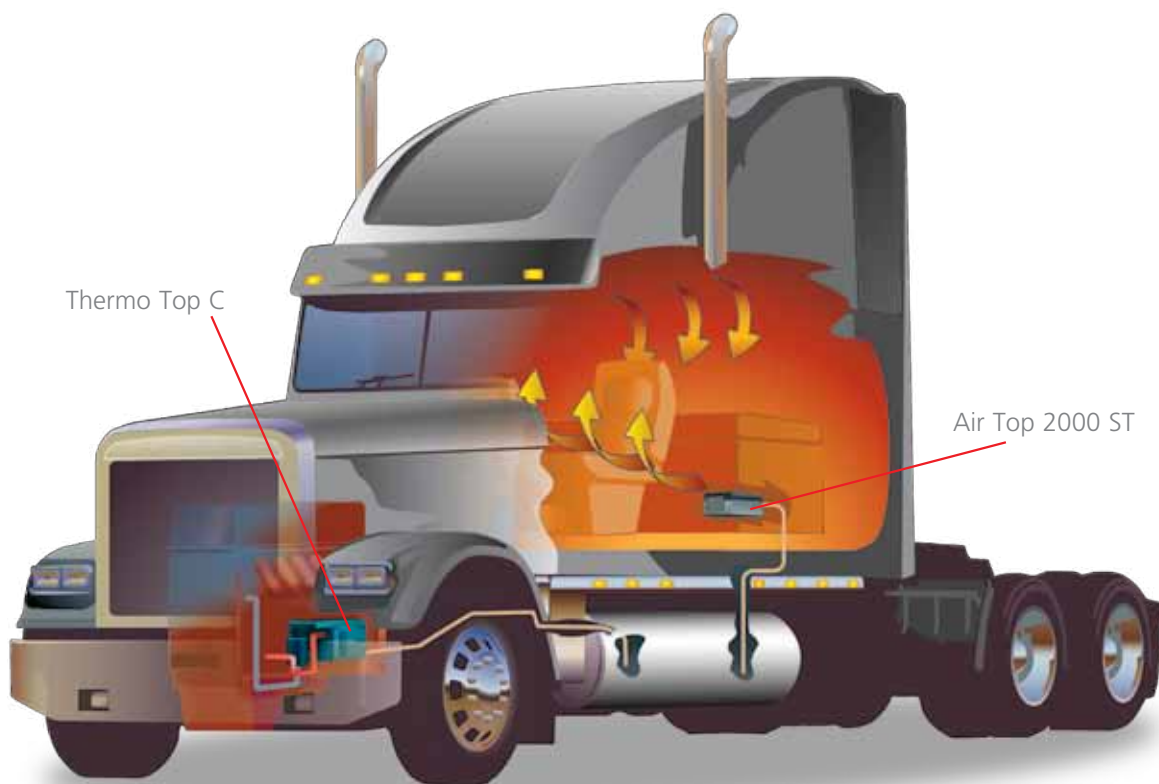
Air Top 2000 ST**

7 000 Btu/h
2,0 kw



Air Top Evo 3900

13 300 Btu/h
3,9 kw



Thermo Top C

Air Top 2000 ST



Les produits Webasto sont conçus en conformité avec les normes de propreté de l'air les plus exigeantes.

BlueCool: L'APU à stockage thermique

Climatisation de la cabine sur demande

Webasto pousse toujours plus loin la conception et le développement pour transformer la technologie de pointe du plan conceptuel à la réalité. Avec la mise sur le marché de l'APU à stockage thermique BlueCool, Webasto a lancé l'usage du stockage du froid énergétique dans l'ensemble du marché du camion. Produit de pointe sur le plan de l'efficacité, le BlueCool vous procure un confort durable, des économies de carburant et un retour sur investissements incomparable.

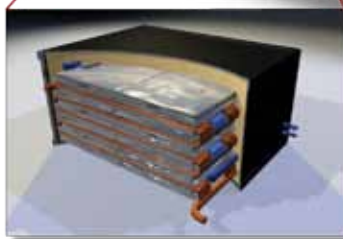
Caractéristiques techniques :

- **AUCUNE** consommation de carburant et **AUCUNE** production d'émissions durant le refroidissement de la cabine
- Retour accéléré sur l'investissement
- Fonctionnement atteignant dix heures avec un seule charge, sans marche au ralenti
- Climatisation de la cabine à une température extérieure de plus de 30°C (90°F)
- Appareil de traitement d'air très silencieux autorisant le réglage du débit d'air et de la température
- **AUCUNE** batterie additionnelle requise
- Quasiment sans entretien
- Fonctionnement indépendant du système de climatisation du camion
- Fonctionnement silencieux pour un sommeil reposant
- Stockage thermique de (17 000 Btu)
- Déshumidification de la cabine

Avantages :

- **Économies de carburant**
Économies de 62 \$ par nuit par rapport à la marche au ralenti*
- **Émissions réduites**
Conforme à toutes les normes actuelles régissant la marche au ralenti
- **Réduction de l'usure du moteur**
Prolongement de la durée du moteur et frais d'entretien réduits grâce à l'élimination de la marche au ralenti

Appareil de traitement d'air BlueCool



Unité de stockage de froid Énergétique BlueCool

*Fondé sur dix heures de marche au ralenti par nuit et à un coût de carburant de 1,38 \$ le litre

A la fine pointe de la technologie, le BlueCool Hybrid

Électrification et climatisation illimitée

Webasto pousse plus loin la technologie avec le BlueCool Hybrid, le tout premier APU à stockage thermique APU avec branchement électrique incorporé. Les parcs de véhicules et les tractionnaires peuvent dorénavant profiter d'un confort toutes saisons et d'une source d'électrification à bord sans recours à la marche au ralenti.

Le BlueCool Hybrid possède toutes les caractéristiques et avantages du BlueCool standard avec en plus :

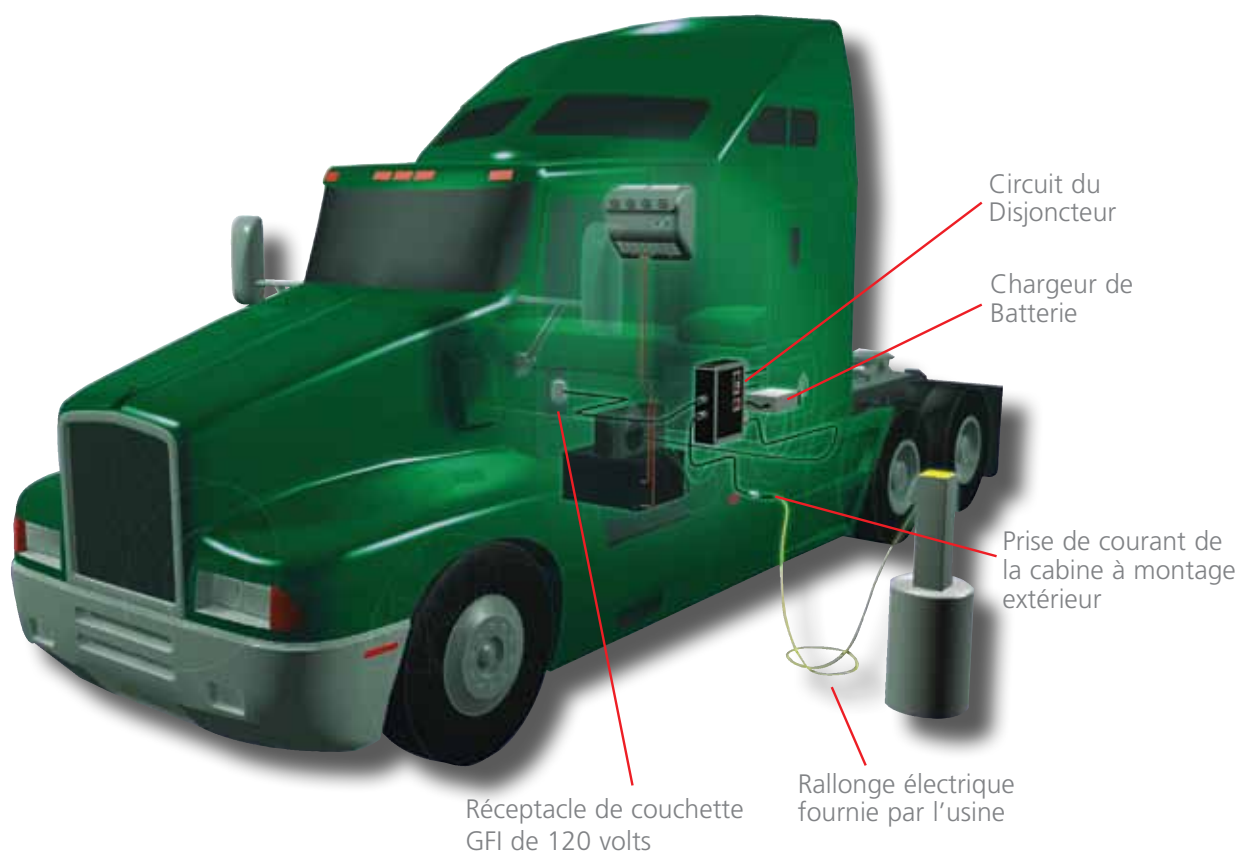
- Climatisation illimitée et confort longue durée
- Rendement de climatisation maximal sans limitation de durée
- Remplissage et vidange simultanés du système

Électrification







- Source de courant dans la cabine pour appareils de 120 V
- Chargement des batteries du camion à longueur d'année (lorsque branché)



Vérification EPA SmartWay
Technologie de la réduction
de la marche au ralenti



Spécifications Techniques

	Capacités calorifiques	Types de combustibles	Consommation de combustible	Tension nominale	Consommation d'énergie	Dimensions L x P x H	Poids	Disponible comme équipement d'origine	Disponible chez les concessionnaires autorisés	Disponible en après marché
Système de chauffage de liquide de refroidissement								Availability		
Thermo Top C 	5,0 kw/h (17 200 Btu/h)	Diesel Essence B20*	0,30 - 0,61 l/h (0,08 - 0,16 gal/h)	12 / 24	2,6 Ampères 3,8 Ampères	232 x 105 x 163 mm 9,1 x 4,1 x 6,4 po	3,2 kg (7 lbs)	Freightliner	Freightliner International Kenworth Peterbilt Volvo Mack	Oui
Thermo 90ST 	9,1 kw/h (31 000 Btu/h)	Diesel Essence B20*	0,19 - 0,90 l/h (0,06 - 0,24 gal/h) Surchauffage: 1,10 l/h (0,28 gal/h)	12 / 24	3,0 - 6,9 Ampères	400 x 190 x 356 mm 15,75 x 7,5 x 14 po	16 kg (35 lbs)		Freightliner International Kenworth Peterbilt Volvo Mack	Oui
DBW 2010 	13,1 kw/h (45 000 Btu/h)	Diesel B20**	1,5 l/h (0,04 gal/h)	12 / 24	7,1 Ampères	610 x 248 x 295 mm 24 x 9,75 x 11,625 po	29,5 kg (65 lbs)	Kenworth	Freightliner International Kenworth Peterbilt Volvo Mack	Oui
Système de chauffage à l'air										
Air Top 2000 ST 	2,0 kw/h (7 000 Btu/h)	Diesel Essence B20*	0,06 - 0,14 l/h (0,03 - 0,06 gal/h) 0,18 - 0,66 l/h (0,05 - 0,19 gal/h)	12 / 24	1,2 - 2,4 Ampères	311 x 120 x 121 mm 12,25 x 4,78 x 4,85 po	2,6 kg (5.7 lbs)	Freightliner International Kenworth Peterbilt Volvo Mack	Freightliner International Kenworth Peterbilt Volvo Mack	Oui
Air Top Evo 3900 	3,9 kw/h (13 300 Btu/h)	Diesel Essence B20*	0,18 - 0,47 l/h (0,05 - 0,13 gal/h)	12 / 24	1,25 - 3,75 Ampères	423 x 148 x 162 mm 16,65 x 5,83 x 6,375 po	5,9 kg (13 lbs)		Freightliner International Kenworth Peterbilt Volvo Mack	Oui
Refroidisseur										
BlueCool Truck 	5 kw/h (17 000 Btu/h)	Aucun carburant requis	Aucune consommation de carburant	12	3,5 - 10 Ampères	Unité d'entreposage: 660 x 650 x 850 mm (20 x 24,5 x 8 po) Appareil de traitement d'air: 509 x 624 x 204 mm (26 x 25,5 x 33 po)	Unité d'entreposage: 134,6 kg (300 lbs) Appareil de traitement d'air: 13,6 kg (26 lbs)	Mack	Freightliner International Kenworth Peterbilt Volvo Mack	Oui

*Approuvé pour une utilisation avec du biodiesel B5. Peut être utilisé avec du biodiesel B20 mais avec une durée réduite d'utilisation.

** Approuvé pour une utilisation avec du biodiesel B5.



Chef de file mondial de la technologie de substitution de la marche au ralenti

Avec plus de 1 000 partenaires de vente et de service en Amérique du Nord, vous avez l'esprit tranquille sachant que le service et le soutien technique sont là tout près.

Webasto Product North America, Inc.
15083 North Rd, Fenton, MI 48430
USA

Conseil · Installation · Service

www.webasto-can.com